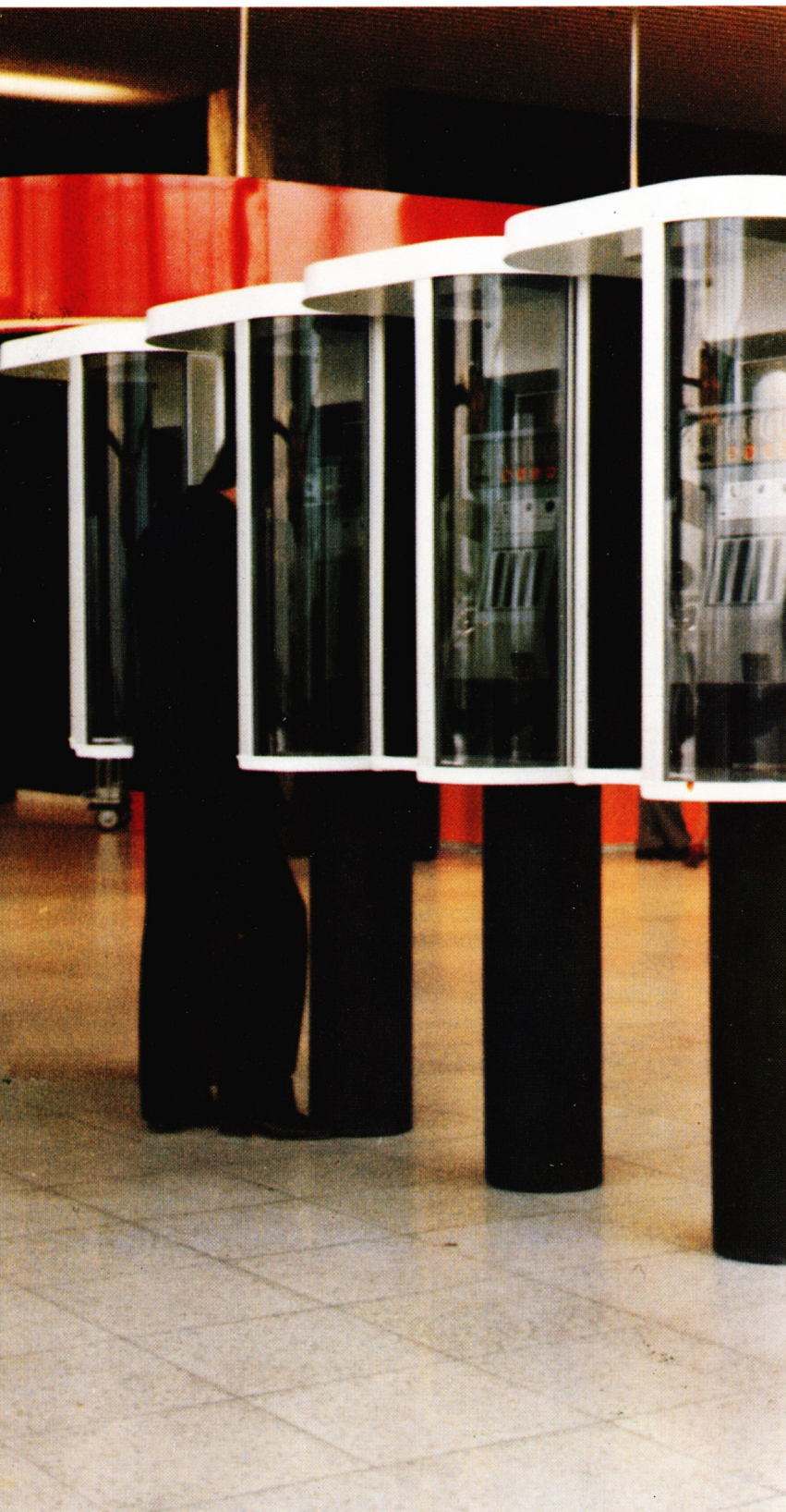


cabines téléphoniques



**3 modèles pour répondre à tous les besoins.
une même expérience au service du public.**

MT 02 a



la nouveauté : l'abriphone

Design D. Goldschmidt



L'abriphone est un nouvel abri téléphonique d'intérieur adapté à tous les types d'exploitation, qu'il soit mural, sur pied, en juxtaposition ou en îlot. Par sa conception et les matériaux choisis, il répond aux exigences les plus grandes en matière d'esthétique, de confort, de sécurité, de vieillissement et de résistance au vandalisme.

5050.0001 (mural) **5050.0002** (sur pied) N° de nomenclature PTT : 721 44 3 L

Esthétique : s'intégrant dans tous les contextes. L'abriphone a obtenu le Label d'Esthétique Industrielle 1978.

Rigidité : assurée par une enveloppe en profilés tubulaires d'aluminium, clipsés entre eux.

Isolation électrique : répond aux cahiers des charges P.T.T. concernant la sécurité des personnes (protection différentielle, utilisation de matériaux isolants : polyester).

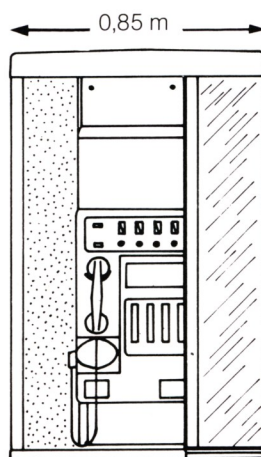
Isolation phonique : revêtement de caoutchouc.

Résistance au feu : toit et tablette en polyester auto-extinguible ; revêtement caoutchouc insensible à la cigarette.

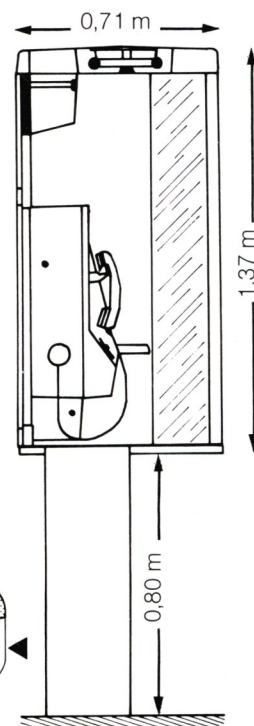
Résistance au vandalisme : assurée par l'emploi de matériaux à haute résistance mécanique. Revêtement caoutchouc résistant à la déchirure et aux cigarettes (qualité utilisée par la R.A.T.P.). Tôle arrière interdisant le passage d'outils (protection contre le vol et la dégradation des appareils).

Pratique lors de l'installation et de l'exploitation :

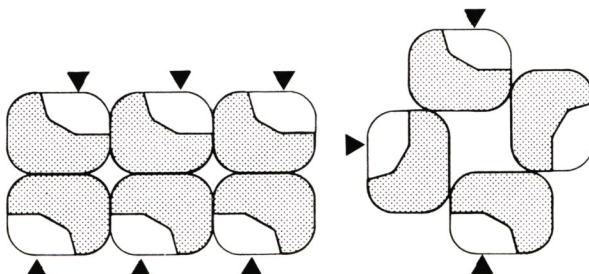
- simplicité du montage d'ensemble
- ouvrant permettant de dégager complètement le publiphone (système verrouillé par deux serrures)
- platine pré-percée pour la fixation des publiphones (tous les trous sont munis d'écrous à cage, montés en usine).



poids : 70 kg (mural)



90 kg (avec pied)



la cabine type "paris" version B



Une grande classique encore améliorée : solidité accrue, meilleur confort. La cabine téléphonique 5030.0001 est la version industrielle de la cabine déjà mise en place à Paris. Elle en garde l'esthétique et les principes de fonctionnement.

5030.0001 N° technique PTT 277.0011

Rigidité : très nettement améliorée par la technologie de son ossature (profilés en aluminium, équerres de fixation avec goussets, réduction des systèmes d'assemblage).

Fiabilité : renforcement et amélioration du mécanisme de la porte :

- réduction des frottements par l'emploi de roulements à billes et à aiguilles,
- ressort de torsion (testé sur 600 000 manœuvres);
- amortisseur supprimant les chocs à la fermeture ;
- suspension de la porte renforcée.

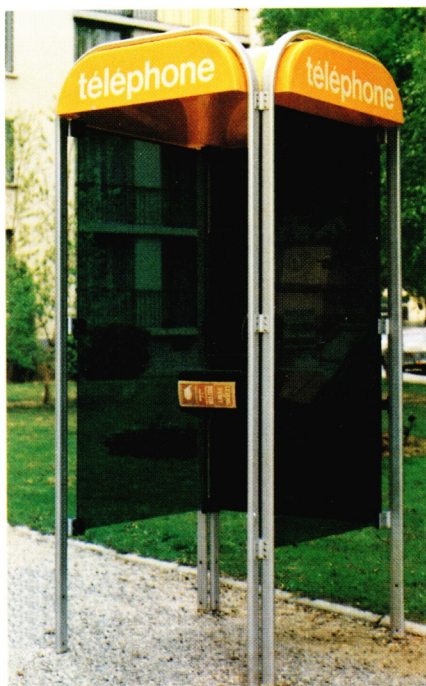
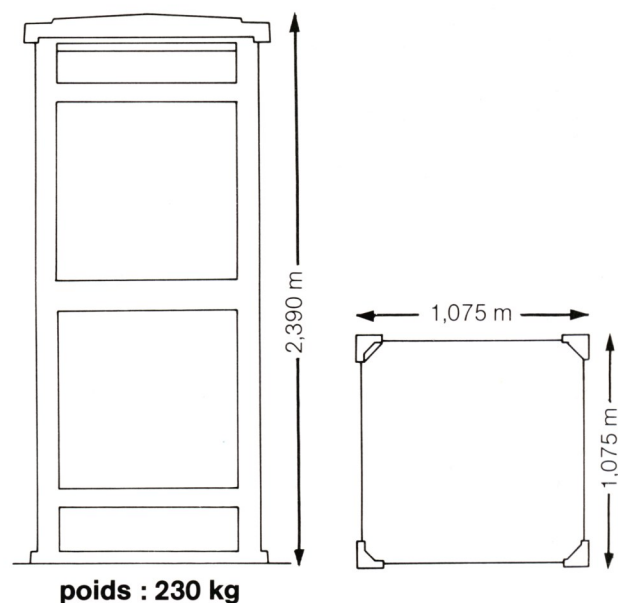
Isolation électrique : répond aux cahiers des charges P.T.T. concernant la sécurité des personnes (protection différentielle, utilisation de matériaux isolants : polyester).

Confort : aération améliorée.

Prise d'air en bas de la porte, sortie d'air en haut de chaque paroi.

Toit en polyester isolant thermique.

Pratique : le montage, simplifié par le regroupement de plusieurs fonctions dans un même profilé et effectué en usine, garantit le parallélisme et l'équerrage des parois.



Design D. Goldschmidt

Design P. Diaz

30.000 de ces cabines fabriquées par Mecerlec ont été installées en France

la cabine triple version B



5040.0001

Simplicité-rigidité : la cabine triple se décompose en différents sous-ensembles, ce qui en facilite le montage.

Les ossatures inférieures et supérieures sont en profilés d'aluminium.

Le pied central est composé de 3 profilés d'aluminium réunis par des tôles d'acier inox servant également à la fixation des publiphones.

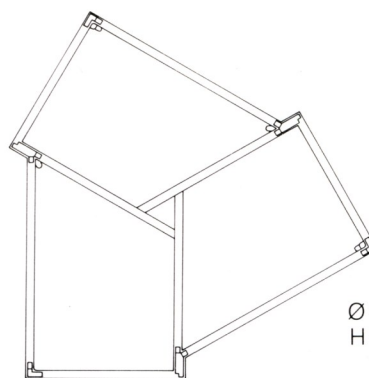
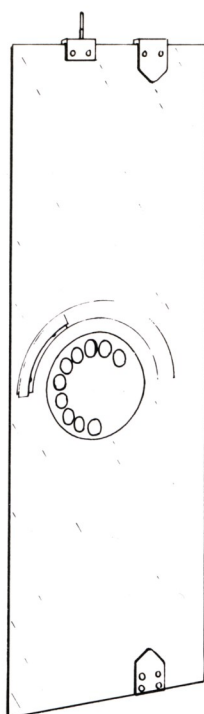
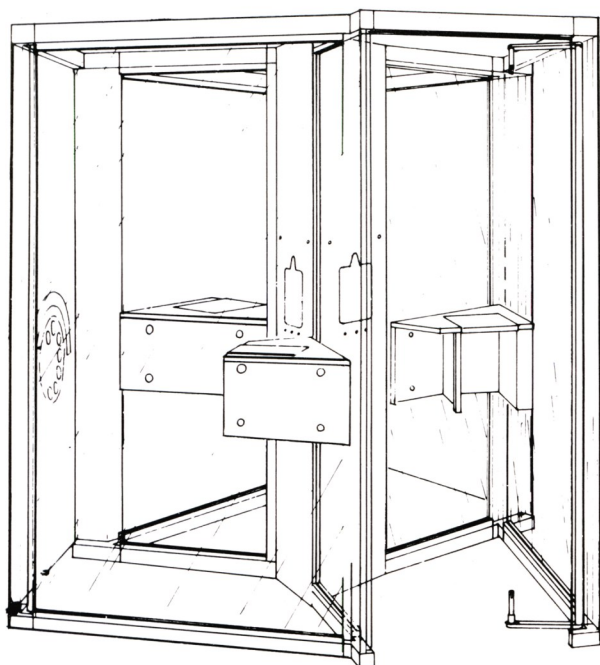
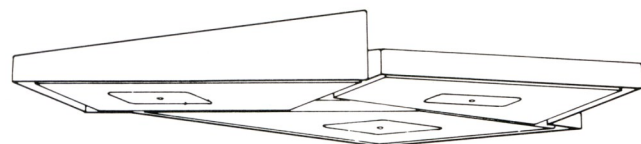
Esthétique : grâce au choix des matériaux (verre trempé, polycarbonate transparent, polyester et aluminium) cette cabine allie solidité et légèreté. Toutes les fixations sont invisibles de l'extérieur.

Solidité : le toit est en polyester moulé à froid par contact, ce qui lui permet de supporter des charges anormales (personnes montant sur la cabine par exemple). Les profilés de protection des vitres sont en polycarbonate résistant aux chocs violents.

Fiabilité : le mécanisme de porte est le même que celui de la cabine type "Paris", avec deux ressorts par porte et amortisseur à air de haute qualité.

Isolation électrique : le polyester du toit, associé au méthacrylate des vasques d'éclairage assurent une bonne protection. Tous les appareillages sont situés sur une planche de bois à l'intérieur du pied central et dans le toit.

Une conception originale alliant simplicité de pose, sécurité et esthétique.



Ø = 2,400 m
H = 2,400 m

poids : 510 kg

SERVICE COMMERCIAL

2, rue Barreau 92600 Asnières-sur-Seine Tél. : 733.34.40 + - Télex : 610676

SIEGE SOCIAL, USINES ET BUREAU D'ETUDES

allée des Dames 07300 Tournon-sur-Rhône et Mauves Tél. : (75) 08.22.10 + - Télex : 345212

